





## Analysis 125cc Race 1

Lap	Time	Lap Time
5	8'31.018	1'57.466
6	10'30.705	1'59.687
7	12'30.461	1'59.756
8	14'28.834	1'58.373
9	16'28.163	1'59.329
10	18'26.038	1'57.875
11	20'23.538	1'57.500
12	22'22.824	1'59.286
13	24'19.789	1'56.965
14	26'17.101	1'57.312
15	28'15.171	1'58.070
16	30'14.129	1'58.958
17	32'13.952	1'59.823

### 142 PATUREL B.

1	2'14.844	2'14.844
2	4'12.710	1'57.866
3	6'08.750	1'56.040
4	8'04.722	1'55.972
5	9'59.182	1'54.460
6	11'53.739	1'54.557
7	13'47.010	<b>1'53.271</b>
8	15'40.907	1'53.897
9	17'34.859	1'53.952
10	19'29.278	1'54.419
11	21'23.540	1'54.262
12	23'18.395	1'54.855
13	25'13.167	1'54.772
14	27'08.182	1'55.015
15	29'03.787	1'55.605
16	30'58.757	1'54.970

### 164 DAMIAENS D.

1	2'09.556	2'09.556
2	4'07.264	1'57.708
3	6'06.379	1'59.115
4	8'03.834	1'57.455
5	9'59.955	1'56.121
6	11'55.606	1'55.651
7	13'50.843	<b>1'55.237</b>
8	15'47.063	1'56.220
9	17'43.043	1'55.980
10	19'39.271	1'56.228
11	21'36.173	1'56.902
12	23'32.491	1'56.318
13	25'30.818	1'58.327
14	27'28.661	1'57.843
15	29'25.961	1'57.300
16	31'22.760	1'56.799

### 194 BAKENS R.

1	2'13.096	2'13.096
2	4'11.799	1'58.703
3	6'09.694	1'57.895
4	8'07.668	1'57.974
5	10'04.403	1'56.735
6	12'00.622	1'56.219
7	13'57.634	1'57.012
8	15'53.710	1'56.076
9	17'51.252	1'57.542
10	19'48.428	1'57.176
11	21'43.581	<b>1'55.153</b>
12	23'40.535	1'56.954
13	25'37.649	1'57.114

14	27'34.588	1'56.939
15	29'30.380	1'55.792
16	31'26.241	1'55.861

### 201 SABULIS K.

1	2'21.577	2'21.577
2	4'23.229	2'01.652
3	6'25.338	2'02.109
4	8'24.438	1'59.100
5	10'23.407	1'58.969
6	12'21.209	1'57.802
7	14'18.632	1'57.423
8	16'15.908	<b>1'57.276</b>
9	18'13.297	1'57.389
10	20'10.980	1'57.683
11	22'10.021	1'59.041
12	24'08.223	1'58.202
13	26'06.477	1'58.254
14	28'05.539	1'59.062
15	30'57.069	2'51.530

### 217 BRYLYAKOV V.

1	2'12.316	2'12.316
2	4'13.272	2'00.956
3	6'13.074	1'59.802
4	8'10.726	1'57.652
5	10'07.358	1'56.632
6	12'04.412	1'57.054
7	13'59.817	1'55.405
8	15'57.352	1'57.535
9	18'05.449	2'08.097
10	20'02.846	1'57.397
11	21'57.958	1'55.112
12	23'54.252	1'56.294
13	25'50.785	1'56.533
14	27'45.180	<b>1'54.395</b>
15	29'41.693	1'56.513
16	31'38.142	1'56.449

### 243 GAJSER T.

1	2'00.300	2'00.300
2	3'54.399	1'54.099
3	5'47.158	1'52.759
4	7'40.835	1'53.677
5	9'34.969	1'54.134
6	11'28.026	1'53.057
7	13'20.997	1'52.971
8	15'13.105	<b>1'52.108</b>
9	17'05.504	1'52.399
10	18'58.662	1'53.158
11	20'52.102	1'53.440
12	22'44.849	1'52.747
13	24'38.134	1'53.285
14	26'31.186	1'53.052
15	28'25.213	1'54.027
16	30'19.819	1'54.606

### 377 KRC M.

1	2'17.754	2'17.754
2	4'20.692	2'02.938
3	6'22.692	2'02.000
4	8'23.490	2'00.798
5	10'22.451	1'58.961
6	12'20.804	1'58.353
7	14'21.380	2'00.576

8	16'20.873	1'59.493
9	18'19.833	1'58.960
10	20'18.098	<b>1'58.265</b>
11	22'17.413	1'59.315
12	24'16.983	1'59.570
13	26'16.271	1'59.288
14	28'18.017	2'01.746
15	30'19.297	2'01.280
16	32'21.526	2'02.229

### 917 FABRE Y.

1	2'11.998	2'11.998
2	4'10.087	1'58.089
3	6'08.181	1'58.094
4	8'05.943	1'57.762
5	10'02.075	1'56.132
6	11'58.399	1'56.324
7	13'55.847	1'57.448
8	15'52.701	1'56.854
9	17'50.612	1'57.911
10	19'47.552	1'56.940
11	21'45.818	1'58.266
12	23'42.554	1'56.736
13	25'39.409	1'56.855
14	27'35.202	<b>1'55.793</b>
15	29'31.454	1'56.252
16	31'30.449	1'58.995

### 999 BONINI D.

1	2'01.018	2'01.018
2	3'55.502	1'54.484
3	5'49.639	1'54.137
4	7'43.677	1'54.038
5	9'38.039	1'54.362
6	11'32.082	1'54.043
7	13'24.861	<b>1'52.779</b>
8	15'19.307	1'54.446
9	17'15.293	1'55.986
10	19'25.304	2'10.011
11	21'33.577	2'08.273
12	23'43.873	2'10.296
13	25'48.945	2'05.072
14	27'51.084	2'02.139
15	29'50.686	1'59.602
16	31'48.692	1'58.006

P = Pits In/Out - C = Lap-Time Cancelled